



FORD TOURNEO CUSTOM

SELBSTFAHRERUMBAU MIT SPACE DRIVE, KASSETTENLIFT, GAS-BREMSSCHIEBER, TRANSFERKONSOLE & VIELEM MEHR

Auch für Menschen mit starken motorischen Einschränkungen und nur geringsten Restkräften muss der Traum vom selbstständigen Autofahren kein Wunschtraum bleiben. Das einzigartige und 3-fach redundante (abgesicherte) Space Drive System macht dank der sogenannten "Drive-by-Wire" Technologie vieles möglich. Diesen Ford Tourneo Custom haben wir mit einem Space Drive System ausgestattet. Es kommt vollkommen ohne mechanische Verbindung aus und funktioniert rein elektronisch.

Der behindertengerechte Fahrzeugumbau wird immer individuell und bedarfsgerecht auf die Bedürfnisse des jeweiligen Fahrers konzipiert. Hierbei sind eine Vielzahl an Komponenten zu beachten, von der Wahl des richtigen Bediengerätes bishin zur Entscheidung, wie man mit seinem Elektrorollstuhl am einfachsten ins Fahrzeug gelangen möchte.

In diesen Ford Tourneo Custom ist ein Kassettenlift verbaut worden, über diesen der Fahrer ganz leicht per Fernbedienung ins Fahrzeug gelangt. Ein weiteres Highlight ist die Transferkonsole mit dem orthopädischen Fahrersitz.

UMBAUTEN IM DETAIL

SELBSTSTÄNDIG AUTOFAHREN DANK DRIVE-BY-WIRE TECHNOLOGIE UND WEITEREN HIGHLIGHTS



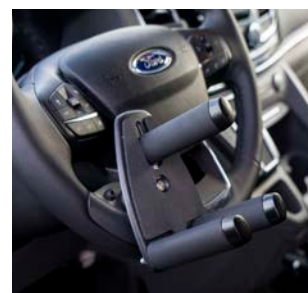
SPACE DRIVE SYSTEM

Das Space Drive System arbeitet dank der "Drive-by-Wire" Technologie vollkommen elektronisch und verzichtet komplett auf eine mechanische Verbindung. Es ist weltweit das sicherste System dieser Art.

Folgende Bediengeräte finden Sie in diesem Ford Tourneo Custom:

- Touchdisplay (z.B. Bedienung Sekundärfunktionen)
- Bleeper (Tontaster = alternative Bedienung Sekundärfunktionen)
- Sprachsteuerung (bis zu 100 Sprachbefehle möglich, z.B. Türe öffnen, Fahrzeug starten uvm.)
- Gas-Brems-Schieber (Zug-Drück-Prinzip)
- Lenkradreizack

Zur Steuerung Ihres Fahrzeuges stehen alternativ eine Vielzahl an Bediengeräten zur Verfügung! Diese werden speziell nach Ihren Bedürfnissen gewählt.



KASSETTENLIFT, TRANSFERKONSOLE & ORTHOPÄDISCHER SITZ

Zu diesem Selbstfahrerumbau gehören außerdem folgende Positionen:

- K70 - Kassettenlift mit einer max. Traglast von 300 kg
- 6-Wege-Konsole mit orthopädischem Fahrersitz
- modifizierte, leichte Lenkung
- Pedalabdeckung