

## AUTOFAHREN MIT QUERSCHNITT - IM HANDUMDREHEN GAS GEBEN EIN RATGEBER

Ein Fahrzeug selbstständig und ohne fremde Hilfe zu fahren, diesen Traum erfüllen wir. Sehr viele unserer Kunden haben den Weg zur selbstständigen Mobilität bereits erfolgreich beschritten und (er)leben ihre erlangte Freiheit in vollen Zügen - Tag für Tag.

Ob mit Para- oder Tetraplegie, selbst dann, wenn ein selbstständiger Transfer vom Rollstuhl auf den Fahrersitz nicht möglich ist: Behalten Sie den Wunsch Ihrer Mobilität stets vor Augen. Seien Sie mutig und lassen Sie sich unverbindlich von uns beraten!

Ein Fahrzeugumbau ist immer individuell, je nach Lähmungshöhe und der damit verbundenen körperlichen Einschränkungen. In manchen Fällen sind sogar nur kleine Umbauten notwendig, andere hingegen können auch umfangreicher sein.

Gemeinsam finden wir heraus, welcher Umbau für Ihre persönlichen Bedürfnisse der richtige ist!

# DIE UNTERSCHIEDE

## Auswirkungen des Querschnitts

Wie groß die Auswirkungen einer Rückenmarksverletzung sind, hängt von vielen verschiedenen Faktoren ab. An welcher Stelle im Rückenmark liegt die Verletzung vor, d.h. die sogenannte **Läsionshöhe**.

Ist das Rückenmark vollständig zerstört oder teilweise beschädigt, also "nur" inkomplett. Das hat dann Auswirkung auf die Art und Weise bzw. den Umfang der Ausfallerscheinungen der einzelnen Extremitäten **unterhalb der Verletzung**.

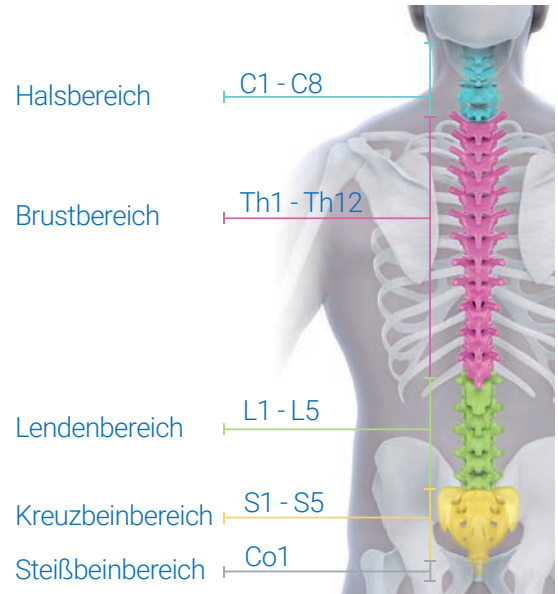
Die Querschnitte werden grob, wie folgt unterschieden:

### Paraplegie

Der untere Bereich, d.h. die Beine sind betroffen (Bereich S5 bis TH1).

### Tetraplegie

Der Oberkörper ist ebenfalls betroffen (Bereich C8 bis C1). Der Querschnitt kann komplett (keine Sensibilität) oder inkomplett (teilweise Sensibilität) sein.



## Funktionshand

Auch mit stark eingeschränkter Hand- & Fingerfunktion oder einer ausgeprägten Arm-Hebeschwäche, ist bei uns selbstständiges Autofahren möglich. **Trauen Sie sich!**

## Schlaffe oder spastische Lähmung

Liegt ein inkompletter Querschnitt vor, kann es sein, dass die Muskeln willkürliche, nicht steuerbare Aktivität haben. Eine plötzlich einschießende Spastik kann ein Thema sein, aber nicht zwangsläufig das Aus für das selbstständige Autofahren bedeuten. **Viele unserer Kunden haben eine Spastik und fahren selbstständig Auto.** Sprechen Sie uns bitte an!

## Unsere Erfahrung

Seit über 25 Jahren haben wir unzählige viele Anfragen zum Thema Querschnitt erhalten. Das hat uns beflügelt, dass wir uns nicht nur persönlich, sondern auch unsere technischen Möglichkeiten permanent entsprechend angepasst haben. Kunden mit Querschnitt im Lendenwirbel- oder sogar bis hoch in den Bereich C2, haben wir nicht nur mit entsprechend umgebauten Fahrzeugen versorgt, sondern sie auch ganz individuell auf dem kompletten Weg zur selbstständigen Mobilität ganzheitlich begleitet.

- **Manchmal ist kein selbstständiger Transfer vom Rollstuhl ins Auto möglich.**
- **Manchmal sind nur stark eingeschränkte Restkräfte und/oder motorische Einschränkungen vorhanden.**
- **Häufig können sich die Betroffenen nicht vorstellen, dass das selbstständige Autofahren dennoch möglich ist.**

## Genau hier setzen wir an!

Unsere **einzigartige Bedarfsermittlung** ist auch auf Menschen mit sehr hohen Querschnitten genauestens abgestimmt. Unsere **zertifizierte Bedarfsanalyse**, die zum Zeitpunkt der Beratung zum selbstständigen Autofahren durchgeführt wird, beinhaltet neben vielen weiteren Punkten, unter anderem Folgendes:

- Bewegungsanalyse
- Kräftemessung
- Reaktionstest
- Wie betätige ich z.B. den Blinker, die Hupe, das Licht oder die Sonnenblende?
- Wie kommt der Fahrer\*in hinter das Lenkrad?
- Ist ein selbstständiger Transfer möglich?
- Ist ein Fahrzeug zum Befahren mit dem Rollstuhl notwendig?
- Wie kann der Motor gestartet werden?
- Wie kann ich mich anschnallen?
- Werden die gesetzlichen Vorgaben zur Betätigung der Bremse und der Lenkung erreicht oder ist die Muskelkraft durch elektronisch, digitale Bedienelemente zu unterstützen?  
Mit diesen elektronischen Eingabegeräten genügen schon wenige Gramm eigene Muskelkraft zum sicheren Bremsen bzw. Lenken.
- **Ihre Möglichkeiten, Ihre Interessen und Bedürfnisse sind unsere Grundlage!**

## Grenzenlos denken

Völlig ungeahnte Freiheit genießen - selber entscheiden, wann und wohin **ich fahre!**

## Fahrschule

Bereits beim ersten Gespräch der Bedarfsermittlung passen wir eines unserer **10 Fahrschulfahrzeuge** genau auf Sie an.

**Das bedeutet für Sie, dass Sie bereits während Ihres allerersten Termins hier bei uns im Haus, selbstständig ein Auto fahren werden - und das in über 95% der Fälle.**

## Rollstuhl

Für den Fall, dass kein selbstständiger Transfer möglich ist, d.h. das Umsetzen vom Rollstuhl auf den Fahrersitz, und Sie zudem keinen geeigneten Rollstuhl haben, mit dem Sie direkt bis hinter das Lenkrad fahren können - kein Problem. Wir stellen Ihnen sehr gerne einen entsprechenden Rollstuhl zur Verfügung.

## Wichtig!

Bestandteil unserer Bedarfsanalyse ist eine Probefahrt, die Sie selber durchführen - **damit schon vorher klar ist, dass das selbstständige Autofahren mit unserem Fahrzeugumbau auch nachher wirklich funktioniert, versprochen!** **Seien Sie sich dem gewiss - Wir überlassen nichts dem Zufall.**

## Voraussetzungen zum selbstständigen Autofahren mit einem Querschnitt

- Ein positives, medizinisches Attest/Gutachten eines Neurologen mit verkehrsmedizinischer Zusatzqualifikation, anerkannt von Ihrer Führerscheinstelle. Daraus muss hervorgehen:  
*Aus medizinischer Sicht besteht gegen das selbstständige Führen eines PKW, mit einem entsprechend umgebauten Fahrzeug, sowie einer positiv abgelegten Fahreignungsprobe, kein Bedenken.*
- Eine positive augenärztliche Untersuchung - Sehtest zum Autofahren.

## Seien Sie mutig

Die **selbstständige Mobilität** ist zweifellos eines der wichtigsten Güter, welches für einen erwachsenen Menschen erstrebenswert ist. Die Freiheit vollkommen eigenständig entscheiden zu dürfen, bedeutet pure Lebensqualität und ein großes Stück Unabhängigkeit. Wir begleiten Sie auf Ihrem Weg und tun alles um:

## Ihren großen Traum vom selbstständigen Autofahren wahr werden zu lassen!

Unsere technischen Möglichkeiten sind auf allerhöchsten Niveau. Zudem verfügen wir über

- Rollstühle mit Zulassung als Fahrersitz
- Umgebaute Fahrschulfahrzeuge
- Eigener Verkehrsübungsplatz
- uvm.

**Wir beraten Sie herzlich gerne!**





**Transferhilfe - Rutschbrett**



**6-Wege-Konsole: vor, zurück, rauf, runter, drehen: li + re**



**Voll autom. Rollstuhlverladung**



**Einfach mit dem Rollstuhl in das Auto hineinfahren**

### **FÜHRERSCHEIN BESTANDEN - FREIHEIT GEWONNEN**

Viele Kunden, mit ganz unterschiedlichen Umbauten, haben trotz ihres Querschnitts den Führerschein erfolgreich bestanden oder eine Fahrignungsprobe abgelegt. Die Fahrzeuge reichen dabei vom Kleinwagen mit Rollstuhlverladesystem, bis hin zum Kleinbus, indem man sogar direkt mit dem Rollstuhl hinein fahren kann. Wenn notwendig, sogar bis hinter das Lenkrad ohne umzusetzen. Mit Hilfe unserer Handicap-Partnerfahrerschulen, umgebauten Fahrschulfahrzeugen, medizinischem Fachwissen und Erfahrungen aus über 25 Jahren, ermöglichen wir unseren Kunden ungeahnte Freiheit und Selbstständigkeit.

### **SCHAUEN SIE AUCH UNSERE VIDEOS AUF YOUTUBE**

Wir veröffentlichen regelmäßig neue Videos rund um das Thema Fahrzeugumbau für Menschen mit Bewegungseinschränkung.

Sie finden uns bei Youtube unter:

**Automobile Sodermanns** oder **Ratgeber-Handicap**.



**Frank Sodermanns**  
 Geschäftsführer

### **INDIVIDUELLE UMBAUTEN FÜR INDIVIDUELLE MENSCHEN**

Seit über 25 Jahren bauen wir Fahrzeuge für Menschen mit Bewegungseinschränkung um. Mit Hilfe unserer medizinisch und technisch geschulten Mitarbeiter planen und bauen wir bedarfsgerechte Fahrzeuge für Erwachsene und Kinder mit nahezu jedem Krankheitsbild. Damit sind wir das größte und am besten ausgestattete Unternehmen dieser Art in NRW.

Aus eigener Erfahrung kennen wir die Perspektive unserer Kunden. Dabei ist uns besonders wichtig, dass wir auch nach dem Kauf unserer Verantwortung gerecht werden und unseren Kunden eine intensive Betreuung bieten.

Unser Team von über 40 Mitarbeitern entwickelt Ihren persönlichen Umbau, egal ob Selbstfahrer, Beifahrer, sitzend oder liegend.

**Alles unter einem Dach: Auto • Umbau • Führerschein**