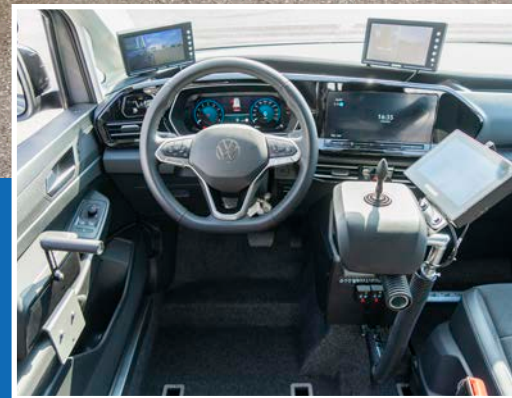




VW CADDY 5 SELBSTFAHRERUMBAU MIT SPACE-DRIVE, GAS-BREMS-SCHIEBER, 2-WEGE- LENKJOYSTICK, ELEKTR. RAMPE UVM.



Der Volkswagen Caddy 5 bietet viele Möglichkeiten für Selbstfahrer mit Mobilitätseinschränkungen. Das Space-Drive-System mit den dazugehörigen Fahr- und Lenkhilfen ermöglicht das selbstständige Steuern mit nur geringer Muskelkraft. Zum einfachen Lenken steht der 2-Wege-Joystick zur Verfügung. Zum Beschleunigen und Bremsen ist der Gas-Bremsschieber an der Fahrertür verbaut. Die Wahl der wichtigsten Sekundärfunktionen, wie Scheibenwischer, Blinker usw. ist zum Einen über das Touchpad und zum Anderen über den am Joystick verbauten Bleeper möglich. Was alles im Detail in diesem Caddy steckt, entnehmen Sie der Rückseite dieses Flyers.

Besonders zu erwähnen ist die flexible Platzwahl für Fahrer und Beifahrer. Zwei Dockingstationen, dazu die schnelle Sitzkonsole, Dreh-Sitze in zweiter Reihe und ein weiterer möglicher Rollstuhlplatz im Heck, lassen viele Möglichkeiten zu, mehrere Personen mitzunehmen oder einen Fahrerwechsel jederzeit vorzunehmen.

Sehr gerne beantworten wir Ihre Fragen zu diesem Fahrzeugumbau. Kontaktieren Sie uns!

UMBAUTEN IM DETAIL

SELBSTFAHRERUMBAU DER SUPERLATIVE



Besuchen Sie unsere Website!



Flexible Platzwahl dank zweier Dockingstationen, schneller Sitzkonsole, Drehsitze und speziellen Gurtsystem mit Retraktoren im Heck.

SPACE DRIVE

Selbstständiges Autofahren mit nur geringer Muskelkraft ist hier dank des Space-Drive-Systems möglich. Zum Lenken steht der 2-Wege-Joystick zur Verfügung. Der Bleeper in unmittelbarer Nähe dient dem einfachen Bedienen der wichtigsten Sekundärfunktionen, wie z.B. Scheibenwischer, Hupe etc. oder dem Herunterklappen der Sonnenblende. Über das Touchpad lassen sich diese Funktionen ebenfalls steuern und darüberhinaus beispielweise die Auswahl der Fahrstufe. Sanftes Ziehen des Gas-Brems-Schiebers beschleunigt und Druck des Hebels nach vorne bremst das Fahrzeug ab.

KAMERASYSTEM & ZUSATZSPIEGEL

Bei eingeschränkter Nackenfunktion und einem damit verminderten Sichtfeld schaffen die rund ums Fahrzeug angebrachten Kameras und die zusätzlichen Außenspiegel Abhilfe. Alle auf diesem Wege eingefangenen Bilder werden dem Fahrer auf zwei Bildschirmen in Echtzeit übertragen.

HECKEINSTIEG

Mit dem Elektrorollstuhl ganz einfach durchs Heck bis ans Lenkrad fahren? Kein Problem! Die Dockingstation verriegelt elektronisch und fixiert den Rollstuhl sicher während der Autofahrt. Eine flexible Platzwahl ermöglicht die zweite Dockingstation auf der Beifahrerseite.



Zwei große Bildschirme für eine ideale Sicht während der Fahrt.



Elektrische Rampe per Fernbedienung leicht zu öffnen.